

"ЗАТВЕРДЖЕНО"

Рішенням Дирекції
Протокол №1 від "28" жовтня 2008р.



Гвоздєв С.В.



**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ
ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)
(НОВА РЕДАКЦІЯ)**

№09.1

м. Київ – 2008 р.

ЗМІСТ

1. ТЕРМІНИ, ВИКОРИСТАНІ У ЦИХ ПРАВИЛАХ:	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	4
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.	4
4. СТРАХОВИЙ РИЗИК.....	4
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	5
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВИХ ПРЕМІЙ..	6
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.	7
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	9
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.	11
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.	11
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.	13
13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	14
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.	15
15. РЕГРЕС.	15
16. ОСОБЛИВІ УМОВИ	15
ДОДАТОК №1	16

1. ТЕРМІНИ, ВИКОРИСТАНІ У ЦИХ ПРАВИЛАХ:

1.1. Товариство з додатковою відповідальністю «СТРАХОВЕ ТОВАРИСТВО «АВЕСТА СТРАХУВАННЯ», яке бере на себе за Договором страхування зобов'язання за відповідну винагороду (страховий платіж) відшкодувати збитки, які виникли внаслідок страхових випадків.

1.2. Страхувальник – юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали із Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач – фізична або юридична особа, призначена Страхувальником, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування.

1.4. Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою, Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

1.5. Страховий поліс – (страховий сертифікат, страхове свідоцтво) – документ за підписом Страховика, який підтверджує факт прийняття ризику на страхування і є формою Договору страхування.

1.6. Інтерес – обсяг матеріальної зацікавленості Страхувальника в майні, фрахті, витратах на перевезення, очікуваному прибутку.

1.7. Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, застрахованій або іншій третій особі.

1.8. Страхова вартість – дійсна вартість застрахованого інтересу

1.9. Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми, за Договором страхування при настанні страхового випадку.

1.10. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.11. Страхова претензія – вимога Страхувальника або Вигодонабувача про відшкодування Страховиком збитку.

1.12. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.13. Страхове покриття – обсяг прийнятих Страховиком зобов'язань відносно предмету Договору страхування. Характеризується періодом страхування, страховими сумами, страховими ризиками згідно Договору страхування.

1.14. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

1.15. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.16. Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1.16.1. Франшиза умовна – визначена в Договорі страхування сума, що не підлягає відшкодуванню за умови, якщо розмір фактично заподіяного збитку не перевищує її розмір. Якщо сума збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи, то Страховик зобов'язаний відшкодувати суму збитку повністю.

1.16.2. Франшиза безумовна – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.

1.17. Загальна аварія – збитки, які зазнані внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила розроблені та застосовуються у відповідності з Законом України "Про страхування", інших чинних законів та підзаконних нормативних актів України і визначають загальні умови, порядок укладання договорів добровільного страхування вантажів, багажу та вантажобагажу (разом – вантаж) з фізичними та юридичними особами (далі - Страхувальник).

2.2. На умовах цих Правил Страховик укладає договори страхування вантажів і пов'язаних із їх перевезенням і зберіганням витрат з юридичними особами та дієздатними фізичними особами (далі - Страхувальниками). За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені та доповнені іншими умовами, прийнятими у вітчизняній та міжнародній страховій практиці.

2.3. Під час укладення Договору страхування та протягом усього строку його дії сторони зобов'язуються діяти за принципом найвищої сумлінності.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

3.1. Предмет Договору страхування - майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням вантажами, що перевозяться.

4. СТРАХОВИЙ РИЗИК.

4.1. Договір страхування вантажів (далі – Договір) може бути укладений на основі однієї з нижче перерахованих умов:

4.1.1. **"З відповідальністю за всі ризики"**. За Договором, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню всі збитки, за винятком випадків, зазначених в розділі 5 цих Правил:

4.1.1.1. Збитки від пошкодження і повної загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що відбулися за будь - якої причини;

4.1.1.2. Збитки, витрати і внески по загальній аварії.

4.1.2. **"З відповідальністю за окрему аварію"**. За Договором, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від повної загибелі або пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок чи з причин, за винятком випадків зазначених в розділі 5 цих Правил:

4.1.2.1. Пожежі або вибуху;

4.1.2.2. Посадки на міліну, викидання на берег, потоплення чи перевертання судна, ліхтера або баржі;

4.1.2.3. Перекидання чи сходження з рейок наземних засобів перевезення;

4.1.2.4. Зіткнення чи контакту судна, ліхтера чи баржі або будь-якого іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом, крім води;

4.1.2.5. Розвантаження вантажу в порту лиха;

4.1.2.6. Землетрусу, виверження вулкану чи удару блискавки;

4.1.2.7. Змиву вантажу хвилею чи викидання палубного вантажу за борт з ціллю врятування судна;

4.1.2.8. Проникнення морської, озерної чи річної води в судно, ліхтер чи баржу, інші транспортні засоби, контейнер чи місце зберігання;

4.1.2.9. Повна загибель цілого місця вантажу під час розвантаження чи навантаження.

4.1.2.10. Збитки, витрати і внески по загальній аварії.

4.1.3. **"Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф"**. За Договором, укладеним на цих умовах, підлягають відшкодуванню збитки від повної загибелі або пошкодження всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок чи з причин, за винятком випадків зазначених в розділі 5 цих Правил:

4.1.3.1. Пожежі або вибуху;

4.1.3.2. Посадки на міліну, викидання на берег, потоплення чи перевертання судна, ліхтера або баржі;

4.1.3.3. Перекидання чи сходження з рейок наземних засобів перевезення;

4.1.3.4. Зіткнення чи контакту судна, ліхтера чи баржі або будь-якого іншого транспортного засобу з будь-яким зовнішнім об'єктом, крім води;

4.1.3.5. Розвантаження вантажу в порту лиха;

4.1.3.6. Викидання палубного вантажу за борт з ціллю врятування судна;

4.1.3.7. Збитки, витрати і внески по загальній аварії.

4.2. Страхувальник має право обрати будь-яку із умов страхування, зазначених в п. п. 4.1.1-4.1.3 цих Правил, доповнити перелік ризиків, перерахованих в п. 4.1.2 та п. 4.1.3 цих Правил або застрахувати вантаж від конкретних ризиків.

4.3. Страхувальник має право вибрати будь-яку з умов страхування, перелічених у пп. 4.1.2, 4.1.3 цих Правил, на свій розсуд. Вантаж вважається застрахованим на період зберігання під час перевезення тільки на тих складах та у тих місцях, що вказані в Договорі страхування; Страхувальник зобов'язаний надати можливість огляду цих місць представником Страховика.

4.4. У Договорі страхування, укладеному на підставі однієї з цих умов, за погодженням між Страховиком і Страхувальником, може бути передбачено виняток окремих ризиків.

Також, у Договір страхування, що укладений на умовах "**Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф**", за погодженням сторін, можуть бути включені додаткові ризики, такі як промокання вантажу річковою, озерною або морською водою; загибель або пошкодження вантажу внаслідок землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки; загибелі або пошкодження всього або частини вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб; змивання вантажу хвилею та інші.

4.5. За договорами, укладеними на підставі будь-якої з умов, перелічених у пп. 4.1.2, 4.1.3 цих Правил, Страховик також відшкодовує збитки, витрати, та внески по загальним аваріям і рятуванню, що встановлені відповідно до контракту про фрахтування та/або законом і практикою, щодо запобігання загибелі за будь-якої причини, за винятком випадків, перелічених у розділі 5 цих Правил або інших умовах даних Правил.

4.6. Вантаж/багаж приймаються на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ за умови наявності у страховика відповідної ліцензії.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не відшкодовуються збитки, що відбулися внаслідок:

5.1.1. Навмисних дій чи необережності Страхувальника чи його представників, а також порушенням ким-небудь із них встановлених правил перевезення;

5.1.2. Нормативного зменшення ваги, об'єму, нормативного зносу вантажу, в тому числі: витоку або просочування, потертості застрахованого вантажу;

5.1.3. Неповного або невідповідного для даного виду вантажу пакування, закупорювання чи маркування вантажу з порушенням стандартів, технічних умов, або відправлення вантажу в пошкодженому стані;

5.1.4. Впливу звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливих властивостей чи природних якостей вантажу, внутрішнього зіпсуття, самозаймання, придбання запахів, усихання, бродіння, гниття, корозії і. т. п. чи наявності у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків;

5.1.5. Затримки, навіть якщо подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком витрат по загальній аварії);

5.1.6. Неплатоспроможності або невиконання зобов'язань власниками, керівниками, фрахтувальниками або операторами судна;

5.1.7. Прямого чи побічного впливу атомного вибуху, радіоактивного забруднення, пов'язаного з будь-яким застосуванням атомної чи ядерної енергії або дії радіації;

5.1.8. Немореходності судна;

5.1.9. Непридатності судна або іншого транспортного засобу, транспортувального контейнера або підйомача для безпечного транспортування застрахованого вантажу, у випадку, якщо Страхувальник або його службовці знали про немореходність судна або непридатність перевізних засобів до закінчення навантаження застрахованого вантажу;

5.1.10. Порушення гарантії мореходності судна та гарантії придатності його по доставці застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник або його службовці винні у виникненні обставин, що призвели до немореходності та непридатності судна або іншого транспортного засобу;

5.1.11. Різного роду воєнних дій та їх наслідків, бунту, повстання або громадянських заворушень, що виникають внаслідок вищенаведених подій, або внаслідок будь-якого ворожого акту воюючої сторони або проти неї;

5.1.12. Конфіскації, реквізиції, арешту чи знищення вантажу чи транспортного засобу з вантажем, заборонаю пересування чи затримання або їх наслідків на вимогу військових чи цивільних властей;

5.1.13. Взаємодії із мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї, вплив яких на застрахований вантаж носить випадковий характер;

5.1.14. Дій учасників страйків, локаутів або осіб, що беруть участь у трудових безладдях, бунтах і громадянських заворушеннях;

5.1.15. Дій терористів або інших осіб, діючих по політичним мотивам.

5.1.16. Знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

5.1.17. Пожежі або вибуху внаслідок навантажування на транспортний засіб за згодою Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, самозаймистих та вибухонебезпечних речовин і предметів;

5.1.18. Недопоставки вантажу чи його частини/частин, недостачі вантажу чи невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності упаковки, пломб, замків або печаток;

5.1.19. Пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами.

5.2. Не підлягають відшкодуванню збитки (без додаткового узгодження Сторонами умов страхування), що відбулись в період:

5.2.1. Зберігання вантажу на складі під час очікування навантажування на транспортний засіб;

5.2.2. Проміжного зберігання вантажу на складі в період між перевантаженнями (при комбінованому перевезенні), якщо період такого зберігання перевищив строк, зазначений в Договорі;

5.2.3. Зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання в місці розвантаження згідно з п. 8.1.3 цих Правил.

5.3. За Договорами, укладеними на підставі умов, вказаних в п. 4.1.3 цих Правил крім вище перерахованого не відшкодовуються збитки, без додаткового узгодження Сторонами умов страхування, які сталися внаслідок крадіжки, пошкодження чи знищення вантажу неправомірними діями третіх осіб.

5.4. При страхуванні на умовах, вказаних в п. 4.1.3 цих Правил, збитки від загибелі тварин чи птахів або нещасних випадків з ними, від витікання чи розтрушеним вантажу, від лому і бою скла, фарфору, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли різного виду, графітових виробів, точильного каміння, електродів і інших предметів, які схильні до лому і бою, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки настали внаслідок аварії судна чи іншого транспортного засобу.

5.5. В рамках генерального договору, за домовленістю Сторін, може бути включена за додаткову плату відповідальність Страховика за збитки, викликані воєнними ризиками (при морських та авіаційних перевезеннях) та страйками.

5.6. При укладенні Договору страхування, Страховик може додатково взяти на себе відповідальність за збитки, які відбулися внаслідок:

5.6.1. Військових дій, революції, бунту, повстання або громадянських заворушень, що виникають внаслідок вищенаведених подій, або внаслідок будь-якого ворожого акту воюючої сторони або проти неї;

5.6.2. Захвату, арешту, ув'язнення, затримки із застосуванням сили та їх наслідків або будь-якої спроби загрози;

5.6.3. Взаємодії із мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї, вплив яких на застрахований вантаж носить випадковий характер;

5.6.4. Дій учасників страйків, локаутів або осіб, що беруть участь у трудових безладдях, бунтах і громадянських заворушеннях;

5.6.5. Страйків, локаутів, трудових безладів, бунтів або громадянських заворушень;

5.7. При перевезенні (зберіганні) небезпечних вантажів Страховик не несе відповідальності перед третіми особами за можливі збитки, якщо це не було передбачено Договором страхування. Страховик не несе відповідальності за загибель вантажу, що містить небезпечні компоненти, якщо наявність таких не була передбачена Договором страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВИХ ПРЕМІЙ.

6.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.2. Страхова сума визначається на підставі документів, підтверджуючих вартість вантажу. У страхову суму можуть бути включені витрати, пов'язані із перевезенням і зберіганням вантажу, підтвержені документально. Якщо вартість вантажу в документах не вказана, то страхова сума встановлюється за згодою сторін. У будь-якому випадку страхова сума не повинна перевищувати дійсної вартості інтересу.

6.3. Якщо в якості Страхувальника виступає перевізник вантажу (експедиторська або транспортна організація), то розмір страхової відповідальності Страховика не може перевищувати розміру фактичної відповідальності перевізника перед вантажовласником, підтвердженої документально.

6.4. У разі, коли страхова сума становить певну частку страхової вартості, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків. Якщо вантаж застрахований у декількох Страховиків на суми, що в підсумку перевищують його вартість, усі Страховики відповідають лише у межах вартості, причому кожний із них відповідає пропорційно страховій сумі за укладеним ним Договором страхування.

6.5. Якщо страхова сума перевищує страхову вартість, то Договір страхування є недійсним щодо тієї частки страхової суми, яка перевищує страхову вартість.

6.6. Якщо предмет Договору страхування застрахований у кількох страховиків на суми, що разом перевищують страхову вартість, усі страховики відповідають лише у межах страхової вартості, причому кожен із них відповідає пропорційно страховій сумі за укладеним ним Договором страхування.

6.7. Якщо Договір страхування передбачає перевезення вантажу частинами (партіями) і при цьому обумовлюється страхова сума і страховий платіж по кожній частині (партії) вантажу, то обсяг відповідальності Страховика по одному перевезенню дорівнює страховій сумі частини (партії) вантажу.

6.8. Страхова премія визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

6.9. Конкретний розмір страхового тарифу встановлюється для кожного Страхувальника індивідуально з урахуванням вартості, характеру вантажу, його розміщення і якості упаковки, виду транспортних засобів, репутації перевізника, умов контракту з перевізником, пори року, умов у місцях (портах) вантаження і розвантаження, територіального розміщення місць (портів), економічних умов регіонів через які пролягає маршрут перевезення, та інших обставин, що дають можливість визначити ступінь страхового ризику. Обчислення страхових тарифів надається Страховиком додатково, згідно актуарних розрахунків. У випадках страхування цінних вантажів, тварин, вантажів, залежних від зміни погодних умов і т.п. встановлюються спеціальні тарифи. Базові тарифи зазначені в Додатку 1.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Заява повинна містити такі дані:

7.1.1. Точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і рід упаковки;

7.1.2. Вартість предмету Договору страхування (вартість вантажу, розмір затрат, пов'язаних з перевезенням);

7.1.3. Умови страхування;

7.1.4. Номер і дату супровідних документів (перевізні документи, документи, які підтверджують право Страхувальника розпоряджатись вантажем);

7.1.5. Вид транспорту (№ транспортних засобів, у випадку перевезення морем - тип, назву, рік побудови, тоннаж судна, класифікаційний реєстр).

7.1.6. Спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом чи наливом, тощо.) та його кріплення;

7.1.7. Пункт відправлення, перевантаження і одержання вантажу;

7.1.8. Дату відправлення вантажу;

7.1.9. Строк перевезення;

7.1.10. Інші відомості про вантаж, маршрут, спосіб перевезення по вимозі Страховика.

7.2. Всю відповідальність за вірність інформації, що заявлена Страховику, несе Страхувальник.

7.3. При розгляді заяви на страхування Страховик може обумовити особливі вимоги до Страхувальника щодо збереження вантажу (додаткове пакування, обумовлений маршрут перевезення вантажу, виконання перевезення тільки в денний час).

7.4. Зі Страхувальником, який має велику кількість відвантажень може бути укладений Генеральний Договір страхування. В Генеральному Договорі страхування вказуються ліміти відповідальності Страховика по одному транспортному засобу, складу, а також загальний ліміт відповідальності Страховика по Генеральному Договору страхування. Згідно Генерального Договору страхування Страхувальник зобов'язується передавати, а Страхувальник приймати на страхування всі вантажі, що плануються до транспортування протягом визначеного терміну.

7.5. Генеральний договір може надавати:

7.5.1. Автоматичне страхове покриття – страхове покриття на всі відправки, з зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику, повідомлення про відправлений вантаж. Страхувальник не звільняється від цього обов'язку, якщо навіть застрахований вантаж прибув в пункт призначення.

7.5.2. Страхове покриття на перевезення – страхове покриття на кожне окремо взяте перевезення, з зобов'язанням Страхувальника направляти Страховику повідомлення про вантаж, до моменту передачі його перевізнику чи експедитору.

7.5.3. Повідомлення повинно містити в собі: дані про вантаж, упаковку, транспортний засіб, дату відправлення, маршрут, страхову вартість.

7.6. Наступним етапом укладання Договору страхування є узгодження страхового тарифу, франшизи та розрахунок страхового платежу.

7.6.1. Страховий тариф розраховується актуарно та залежить від виду вантажу, упаковки, способу перевезення, виду транспортного засобу, маршруту та періоду перевезення.

7.6.2. Франшиза розраховується в процентах від страхової суми всього вантажу чи окремої його частини або зазначається в грошовому виразі.

Договором страхування може бути передбачені наступні види франшиз:

7.6.2.1. Безумовна франшиза свідчить, що відповідальність Страховика визначається розміром збитку за мінусом розміру франшизи.

7.6.2.2. Франшиза умовна – визначена в Договорі страхування сума, що не підлягає відшкодуванню за умови, якщо розмір фактично заподіяного збитку не перевищує її розмір. Якщо сума збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи, то Страховик зобов'язаний відшкодувати суму збитку повністю.

7.6.3. Страховий платіж розраховується шляхом множення страхового тарифу на страхову суму. Страховий платіж, якщо інше не передбачене Договором страхування, сплачується одноразово у повному обсязі до моменту початку перевезення.

7.7. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.8. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування. Поліс також може засвідчувати страхування окремих партій вантажів, котрі підпадають під дію Генерального договору.

7.9. Всі зміни і/або доповнення до Договору страхування вносяться за погодженням сторін, оформляються в письмовій формі в 2-х екземплярах, підписуються сторонами і завіряються їхніми печатками і складають невід'ємну частину Договору страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

8.1. Страхова відповідальність Страховика за укладеним Договором страхування починається з моменту, коли вантаж вивезений зі складу або місця складування в пункті, визначеному для початку транспортування, але не раніше 24 годин дня списання грошових коштів з розрахункового рахунку Страхувальника для їхнього перерахування на розрахунковий рахунок Страховика, якщо інше не зазначено в Договорі страхування, триває протягом періоду транспортування вантажу та закінчується або:

8.1.1. Після доставки вантажу на склад вантажоодержувача, призначений як кінцевий пункт доставки, або інше місце зберігання в зазначеному пункті призначення.

8.1.2. Після доставки на будь-який інший склад або місце зберігання, яке до або в зазначеному

пункті призначення було вибрано Страхувальником для використання в якості складу, не включеного в маршрут транспортування, або для використання в якості місця для розміщення або розподілу вантажу.

8.1.3. По закінченні 60 днів після закінчення розвантаження застрахованого вантажу з борту судна в порту доставки; у залежності від того, яка з подій, зазначених у пп. 8.1.1 – 8.1.3 цих Правил, відбулася раніше.

8.2. В випадку, якщо після вивантаження в кінцевому пункті призначення, але до закінчення строку дії Договору страхування, вантаж повинен бути доставлений в інший пункт, ніж той до якого був застрахований, дане страхування, залишаючись в силі для вище перерахованих випадків, не буде діяти з моменту початку транспортування в новий пункт призначення.

8.3. Договір страхування залишається в силі під час затримки не по вині Страхувальника, під час змушеного розвантаження; перевантаження з судна на судно; перегрупування вантажу на борту; під час відхилення від маршруту, зумовленого необхідністю цілості вантажу або неможливістю слідувати за обраним маршрутом у силу умов, що об'єктивно змінилися (кліматичних, у випадку оголошення війн, тощо.).

8.4. У випадку, якщо через обставини, що не залежать від Страхувальника, або контракт про перевезення закінчився в порту або місці, відмінному від застереженого місця призначення, або перевезення закінчилося до того як вантаж був доставлений згідно з пп. 8.1 – 8.3 цих Правил, Договір страхування припиняє свою дію, якщо Страхувальник протягом доби (за винятком вихідних і святкових днів) після того, як йому стане про це відомо, не направить Страховику запит на продовження дії Договору страхування, протягом періоду.

8.4.1. Доки вантаж не буде проданий та доставлений до порту або місця призначення, що зазначені в Договорі страхування, або, якщо інше спеціально не зазначено, протягом 60 днів після прибуття застрахованого вантажу, у такий порт або місце, в залежності від того, яка з подій відбудеться раніше; або якщо вантаж протягом зазначеного періоду в 60 днів (або будь-якого визначеного додаткового періоду) направлений у місце призначення, тоді дія Договору страхування розповсюджується на період, поки вона не закінчиться згідно з умовами пп. 8.1 – 8.3 цих Правил.

У цьому випадку Страхувальник зобов'язаний сплатити додаткову страхову премію за вимогою Страховика.

8.5. Якщо по незалежним від Страхувальника причинах, а також в тих випадках, коли дія договору перевезення закінчується в іншому пункті, ніж пункт призначення, зазначений в Договорі страхування або транспортування закінчується до моменту доставки вантажу в відповідності з п.8.1.2 цих Правил., дія Договору страхування також закінчується, якщо Страховику невідкладно не буде надане повідомлення з проханням продовжити дію Договору страхування відразу ж після будь-якої зміни ризику, включаючи маршрут і умови перевезення.

8.6. Договір страхування може бути укладений як на одноразове перевезення вантажу, так і на перевезення вантажів протягом визначеного строку, обумовленого Договором страхування.

8.7. Договір страхування діє на території, напрями або у межах району, вказаних у Договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. За згодою зі Страховиком вносити зміни та доповнення до Договору страхування.

9.1.2. В разі настання страхового випадку самостійно пред'являти претензії та позови, а також звернутися до Страховика за консультаціями або передати справи йому для безпосереднього ведення.

9.1.3. Отримувати відшкодування збитків від винних у їх завданні третіх осіб з обов'язковим попередженням про це Страховика.

9.1.4. Передати права згідно з Договором страхування іншій особі, що має згідно з контрактом купівлі-продажу майновий інтерес в предметі страхування.

9.1.5. На відновлення дії Договору страхування із згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ступеня страхового ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і заплативши додаткову страхову премію, якщо Страховик вимагає її сплати.

9.1.6. Відмовитися від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі.

9.1.7. Заявити Страховику про відмову від своїх прав на все застраховане майно і отримати страхове відшкодування в розмірі 100% страхової суми у випадках: пропажі транспортного засобу безвісти разом з вантажем; економічної недоцільності ліквідації пошкоджень або доставки застрахованого вантажу в пункт призначення; захоплення вантажу, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше 2-х місяців. Ця заява повинна бути зроблена протягом шести місяців з моменту настання зазначених обставин. Після закінчення шестимісячного терміну, Страхувальник втрачає право на вище зазначену заяву, але має право на відшкодування збитків на загальних підставах.

9.1.8. Оскаржити в порядку, встановленому законодавством України, рішення Страховика не проводити виплату страхового відшкодування.

9.2. Страховик має право:

9.2.1. Робити запити і отримувати від Страхувальника необхідну інформацію та документи, що стосуються предмету Договору страхування, як у період укладання Договору страхування, так і під час його виконання.

9.2.2. Переглянути умови Договору страхування в разі зміни страхового ризику.

9.2.3. Давати вказівки, направлені на зменшення розміру збитку, проводити сумісно з Страхувальником розслідування обставин страхових випадків.

9.2.4. Шляхом сплати повної страхової суми звільнити себе від подальших зобов'язань за Договором страхування, попередивши Страхувальника про свій намір скористатись цим правом протягом семи днів з дня отримання від останнього повідомлення про страховий випадок і його наслідки. (У цьому випадку Страховик після сплати страхової суми не набуває прав на застраховане майно)

9.2.5. Вимагати від Страхувальника, повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо вантаж, що пропав повернутий Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженому стані.

9.2.6. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/ або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів, послуг.

9.2.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених законом, Договором, пунктом 11.4, 11.6.10 цих Правил.

9.2.8. Вимоги до особи, яку Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, має до особи, винної в заподіянні збитку.

9.3. Сторони зобов'язані:

9.3.1. У період укладання і дії Договору страхування будувати взаємовідносини за принципом найвищої сумлінності;

9.3.2. Не розголошувати конфіденційні відомості один про одного, що стали їм відомими в ході виконання Договору страхування, крім випадків передбачених законодавством.

9.4. Обов'язки Страхувальника:

9.4.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.4.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.4.3. При укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору страхування.

9.4.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.4.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

А також у випадках, зазначених нижче, якщо це передбачено в Договорі страхування, Страхувальник зобов'язаний:

9.4.6. Виконати всі формальності, які необхідні для реалізації права вимоги до особи, винної в заподіянні збитку та передати Страховику це право. Претензія повинна бути передана винуватій особі не пізніше 30 днів до закінчення строку звернення до нього з претензією, встановленого законодавством того місця, де зареєстрована ця особа. Листування з винуватою особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги чи не скористався ним або здійснення цього права стало неможливим з його вини, Страховик звільняється від сплати страхового

відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування.

9.4.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.5. Обов'язки Страховика:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.5.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

9.5.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.5.4. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

9.5.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.5.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9.5.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

Після настання події, яка, згідно умов Договору страхування, може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

10.1. негайно заявити про це у відповідні державні органи (внутрішніх справ, державну пожежну охорону, органи державних аварійних служб та інші державні органи, що фіксують настання страхової події), якщо з'ясування обставин страхового випадку знаходиться в їх компетенції.

А також Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено в Договорі страхування:

10.2. Страхувальник повинен протягом 24 годин (виключаючи вихідні та святкові дні), як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, письмово повідомити про це Страховика. Повідомлення передається засобами зв'язку, які забезпечують як найшвидший зв'язок із Страховиком. Якщо Страхувальник не повідомить про настання страхового випадку в зазначений строк без поважних на це причин, Страховик має право на цій підставі відмовити у виплаті страхового відшкодування по Договору страхування. Оригінали документів або належним чином завірених копії документів, зазначених в п. 11.1, 11.2 цих Правил, направляються Страховику протягом 30 днів з дня настання страхового випадку.

10.3. Страхувальник зобов'язаний докласти всіх зусиль до фіксування у відповідних документах всіх обставин, що спричинили настання страхового випадку, всіх наслідків настання страхового випадку, для чого викликає і залучає представників компетентних органів, експертів, відповідних спеціалістів.

10.4. Страхувальник повинен зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром, експертом чи представником Страховика.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

11.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

11.2. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник або Вигодонабувач, окрім заяви, повинен подати Страховику, страхову претензію, Договір страхування, копію претензії до особи винної в завданні збитку, а також документально довести:

11.2.1. Свій майновий інтерес в застрахованому вантажі. Документи, що підтверджують наявність інтересу в майні – рахунки-фактури, специфікації, коносаменти, авіа та залізничні

накладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, контракти, договори купівлі-продажу, якщо по змісту цих документів особа, на користь якої укладений Договір, має право розпоряджатись цим майном;

11.2.2. Наявність страхового випадку. Документи, що підтверджують наявність страхового випадку – комерційні акти, акти експертизи, аварійні сертифікати, морський протест, виписки із судового журналу, документи компетентних органів, документально підтверджені свідчення про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання транспортного засобу зниклим безвісти (в випадку пропажі судна чи іншого транспортного засобу з вантажем безвісти). Судно вважається пропалим безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій - протягом шести місяців. Вантаж, який перевозиться наземним транспортом, вважається втраченим, якщо він не був доставлений протягом тридцяти днів по закінченню узгодженого строку прибуття в пункт призначення, а якщо такий строк не був узгоджений – після шістдесяти днів з дня прийняття вантажу до перевезення;

11.2.3. Розмір суми претензії по збитку. Документи, що підтверджують розмір збитку – акти огляду вантажу аварійним комісаром, комерційні акти, акти експертизи, оцінки, рахунки по збитку, рахунки на ремонт, утилізацію, акти уцінки.

11.3. Страховик має право вимагати у Страхувальника надання йому всіх необхідних документів, розгляд яких є умовою для відшкодування збитків Страхувальника. Отримання і надання цих документів є обов'язком Страхувальника. Непредставлення необхідних документів, які передбачені п. 11.1, 11.2 цих Правил, дає Страховику право відмовити в виплаті відшкодування в частині збитку, не підтвердженому відповідними документами.

11.4. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

11.4.1. Навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

11.4.2. Вчинення страхувальником — фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

11.4.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

11.4.4. Отримання страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

11.4.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

11.4.6. Інші випадки, передбачені законом.

11.4.7. Домовленість Страхувальника з особою, винною в завданні збитку, не вимагати, обмежити чи відмовитись від будь-якого права на відшкодування від цієї особи, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

11.5. Якщо після виплати страхового відшкодування викрадений вантаж або той, що пропав без вісти, буде знайдено і повернуто Страхувальнику, останній зобов'язаний повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування, крім вартості необхідного ремонту або витрат для приведення вантажу в належний стан, не пізніше 10 днів після повернення йому вантажу.

11.6. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

11.6.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу: розмір страхового відшкодування дорівнює страховій сумі всього вантажу чи тієї його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

11.6.2. Пошкодження всього чи частини вантажу:

11.6.2.1. Якщо вантаж в пошкоджену стані був проданий, вартість вантажу в пошкоджену стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою

документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

11.6.2.2. Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю (до пошкодження) тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі акту експертизи. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза, передбачена Договором страхування.

11.6.3. Якщо весь або частина вантажу були викрадені, пропали або не доставлені: сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась. Із суми страхового відшкодування віднімається безумовна франшиза, передбачена Договором страхування.

11.6.4. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії: сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна франшиза передбачена Договором страхування.

11.6.5. Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити суму страхового відшкодування Страхувальнику по страховому випадку.

11.6.6. Якщо в страхову суму були включені витрати на транспортування, зберігання, інші елементи вартості вантажу, в суму страхового відшкодування включається така частина цих витрат, що пропорційно приходить на суму страхового відшкодування.

11.6.7. Витрати, що включаються в суму страхового відшкодування:

11.6.7.1. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в заподіяному збитку.

11.6.7.2. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків.

11.6.8. Суми, що вираховуються із суми страхового відшкодування:

11.6.8.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

11.6.8.2. Витрати, які стали наслідком помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

11.6.8.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/ або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів, послуг та ін.

11.6.9. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

11.6.10. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування в разі, якщо Страхувальник чи його уповноважена особа, в результаті необережності або бездіяльності, які спричинили настання страхового випадку, а також в разі порушення ним правил протипожежної безпеки, санітарних, ветеринарних правил, правил зберігання та перевезення вогнебезпечних та вибухонебезпечних речовин та предметів, а також інших видів вантажів, для яких встановлено спеціальні правила зберігання та/ або перевезення, якщо це передбачено Договором страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

12.1. Після отримання від Страхувальника страхової претензії з доданими документами, з яких витікає причинно-наслідковий зв'язок між настанням страхового випадку та виникненням збитку, а також копії претензії до особи, винної в завданні збитку, Страховик протягом 14 днів розглядає зазначену заяву. По закінченні двотижневого строку, якщо наданими документами повністю підтверджується причинно-наслідковий зв'язок між настанням страхового випадку та

виникненням збитку, Страховик перераховує страхове відшкодування на рахунок Страхувальника протягом 3-х робочих днів після підписання страхового акту.

12.2. Якщо з наданої страхової претензії та доданих до неї документів не витікає обов'язок Страховика сплатити страхове відшкодування або Страховик не згоден з зазначеним розміром завданого в результаті настання страхового випадку збитку, він узгоджує зі Страхувальником продовження строків розгляду претензії для повного з'ясування обставин страхового випадку, або для узгодження розміру завданої шкоди. Страховик також може зобов'язати Страхувальника надати додаткові документи, свідчення, пояснення по страховому випадку та/ чи розміру завданого збитку.

12.3. Якщо у результаті розгляду страхової претензії Страховик виявить, що в результаті настання певного випадку, який має ознаки страхового випадку, в дійсності Страхувальнику не було завдано збитків, або виявить, що мала чи має місце обставина, що є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, або існує будь-яка інша передбачена Договором страхування, цими Правилами, чинним законодавством України причина, з якої впливає звільнення Страховика від обов'язку сплатити страхове відшкодування, Страховик по закінченні двотижневого строку розгляду претензії письмово повідомляє Страхувальника про відмову у виплаті, з обґрунтуванням причин відмови.

12.4. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

13.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

13.1.1. Закінчення строку дії;

13.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

13.2. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.2.1. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи, або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями Закону України „Про страхування”.

13.2.2. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

13.2.3. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

13.2.4. В інших випадках, передбачених законодавством України.

Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

13.2.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов Договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

13.2.6. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

14.1. Усі спори за Договором страхування між Страховиком і Страхувальником вирішуються шляхом переговорів, а при не досягненні згоди у судовому порядку, згідно чинного законодавства України.

15. РЕГРЕС.

15.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані при отриманні страхового відшкодування передати Страховику всі наявні у них документи та докази також виконати всі формальності, необхідні для здійснення права регресу. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач відмовляться від таких прав або здійснення регресу виявиться по їхній вині неможливим (пропускання термінів на заяву претензій до винних у збитку осіб тощо), Страховик у відповідному розмірі звільнюється від обов'язку сплачувати страхове відшкодування, а у випадку, коли виплати вже відбулись Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані повернути Страховику отримане страхове відшкодування.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені законом України «Про страхування», повинні бути передбачені в Договорі страхування.

16.2. Умови не визначені цими Правилами, регламентуються чинним законодавством України.

Директор

Гвоздєв С.В.

ДОДАТОК №1
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

СТРАХОВІ ТАРИФИ
ПО ДОБРОВОЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)

Вид транспортування	Базові страхові тарифи у відсотках від страхової суми					
	При страхуванні з оглядом			При страхуванні без огляду		
	З відповідальністю за всі ризики	З відповідальністю за окрему аварію	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф	З відповідальністю за всі ризики	З відповідальністю за часту аварію	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф
1. Морським шляхом і внутрішніми водними шляхами						
а) в трюмі	1,3	0,9	1,0	1,5	1,1	1,2
б) на палубі	1,8	1,2	1,4	2,0	1,4	1,6
2. Залізничним транспортом	0,8	0,5	0,6	1,0	0,7	0,8
3. Автотранспортом	1,5	1,2	1,0	1,7	1,3	1,5
4. Повітряним транспортом	0,3	0,1	0,1	0,5	0,4	0,3
5. Змішаний (різними видами транспорту)	3,0	2,5	2,8	3,5	3,2	3,0

Базові страхові тарифи встановлені на разові перевезення строком не більше 10 діб. При більшому строку страхування до базових страхових тарифів застосовується коефіцієнт К, що визначений в таблиці № 1.

**Коефіцієнт збільшення страхового тарифу
в залежності від строку дії Договору страхування**

Строк дії Договору страхування	До 10 діб	Від 11 до 20	Від 21 до 30	Від 31 до 40	Від 41 до 50	Від 51 до 60	Більше 60 діб
Коефіцієнт К	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні 10 діб, страховий платіж сплачується як за повні 10 діб.

В залежності від ступеня ризику (вид вантажу, маршрут перевезення, кількість перевантажень, пора року, наявність охорони, страхова історія, вид багажу та інше) до базового страхового тарифу може бути застосовано поправочний коефіцієнт від 0,01 до 5,0.

Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актварій

І. В. Галицький

Масштаб: 1:1000
дир. департаменту
Директор
Підпис
01.10.08
098159



Пршито, пронумеровано
та скріплено печаткою
186 (всього) аркушів
Директор ТДВ «СТ»
Гвоздев С.В.